

COSTO PUNTO % AMBITO / MEDIA	AMBITO / SUBTOTALE	INCREMENTO % AMBITO	COMPUTO CODICI E VOCI DI COMPUTO	TOT (€)
AM	ACCESSI MARCIAPIEDE			
CM	CORPO MARCIAPIEDE			
PM	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE			
FF	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE			

STRADA PEDONALE					
AM	0.00	ACCESSI MARCIAPIEDE	0%		
CM	0.00	CORPO MARCIAPIEDE	8%		
PM	136.02	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE	100%	OM 01 01 - F 03 13a - E 14 17 Rimozione e posa in opera di pozzetto di scolo in calcestruzzo E 14 17 (fino a 2 m di larghezza) Pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	1957.12 11645.00
FF	48.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE	13%	PA 3 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede	600.00

LEGENDA: — Media delle strade

NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
- Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità
- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

COSTO A PUNTO PERCENTUALE

Costo stimato totale dell'intervento:

14 202.12 €

Aumento della percentuale di accessibilità:

15 %

Costo medio a punto percentuale:

334.17 €
a punto percentuale

LEGENDA:  sopra la media  nella media  sotto la media

EFFICIENZA DELL'INVESTIMENTO

Indica quante volte è conveniente l'investimento rispetto alla media generale. È calcolato come il rapporto tra l'efficienza della strada considerata e l'efficienza media di tutte le strade.



Efficienza della scuola considerata:
aumento della percentuale di accessibilità della strada
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità

Efficienza media delle scuole:
aumento della percentuale di accessibilità media
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità